



საავტომობილო დაზღვევის პირობები

# 1. ტერმინთა განმარტებები

- 1.1. თქვენ - ფიზიკური ან იურიდიული პირი, რომელმაც გააფორმა დაზღვევის ხელშეკრულება "შზღვევლთან" (შემსყიდველი "დაზღვევი");
- 1.2. ჩვენ - სს "სადაზღვევო კომპანია ჯიპიაი ჰოლდინგი" (მიმწოდებელი "შზღვეველი");
- 1.3. მოსარგებლე - პირი, რომელიც უფლებამოსილია მიიღოს სადაზღვევო ანაზღაურება დაზღვევის ხელშეკრულების საფუძველზე;
- 1.4. დაზღვევის ხელშეკრულება - ხელშეკრულება ჩვენსა და თქვენს შორის, რომელიც შედგება წინამდებარე პირობების, შესაბამისი განაცხადისა და მის საფუძველზე გაცემული პოლის(ებ)ისაგან;
- 1.5. სადაზღვევო პოლისი - დაზღვევის არსებობის დამადასტურებელი დოკუმენტი, რომელშიც მითითებულია თქვენ მიერ შეძენილი სადაზღვევო დაფარვის დეტალები (პოლისი);
- 1.6. დაზღვეული ავტომობილი - პოლისში მითითებული თქვენს კანონიერ მფლობელობაში არსებული ავტომობილი;
- 1.7. სადაზღვევო პერიოდი - დაზღვევის მოქმედების ვადა, რომელიც მითითებულია პოლისში (დაწყების და დასრულების თარიღების ჩათვლით);
- 1.8. სადაზღვევო თანხა / ანაზღაურების ლიმიტი - სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში ასანაზღაურებელი თანხის მაქსიმალური ლიმიტი. მითითებულია პოლისში, თითოეული სექციისათვის ცალ-ცალკე;
- 1.9. საბაზრო ღირებულება - დაზღვეული ავტომობილის საბაზრო ღირებულება, ანუ თანხა, რომლითაც საქართველოს ბაზარზე დაზღვეული ავტომობილის იდენტური მონაცემების მქონე სხვა ავტომობილს შეიძენთ;
- 1.10. უპირობო ფრანშიზა - ზარალის თანხის ნაწილი, რომელსაც ჩვენ არ ავანაზღაურებთ, აკლდება სადაზღვევო ანაზღაურებას თითოეულ და ყველა შემთხვევაში;
- 1.11. პირობითი ფრანშიზა - ჩვენ არ ვართ პასუხისმგებელნი ზარალის ანაზღაურებაზე, რომელიც არ აღემატება პირობითი ფრანშიზის ოდენობას, მაგრამ ავანაზღაურებთ ზარალს სრულად (ნულოვანი ფრანშიზით) თუ იგი აღემატება პირობითი ფრანშიზის ოდენობას;
- 1.12. ტერიტორიული საზღვრები - საქართველო, სომხეთი, აზერბაიჯანი, თურქეთი (თუკი პოლისში არ არის მითითებული სხვა ქვეყნები);
- 1.13. აქსესუარი - ავტომობილის ნაწილი/დეტალი, რომელიც პირდაპირ არ უკავშირდება ავტომობილის გამართულ მუშაობას, მათ შორის - აუდიო და ტელე-ვიდეოაპარატურა, გართობის სხვა საშუალებები, ტელეფონები, რაციები და კომუნიკაციის სხვა სისტემები;
- 1.14. ცალკეული დეტალები - კანტები, მოლდინგები და პლასტმასის სხვა დეტალები, დისკები და მისი საფარები, შუშის საწმენდები, ემბლემები, ანტენები, ყველა სახის დეკორატიული დეტალები;
- 1.15. სადაზღვევო შემთხვევა - დაზღვევის ხელშეკრულებით გათვალისწინებული შემთხვევა, რომლის შედეგადაც დამდგარი ზარალი ექვემდებარება ანაზღაურებას. სადაზღვევო შემთხვევად განიხილება დაზღვევის მოქმედების პერიოდში მომხდარი, დაზღვეული რისკის დადგომის შედეგად დამდგარი ზარალი;
- 1.16. სრული ზარალი/განადგურება - ავტომობილის დაზიანება 70%-ზე მეტად (აღდგენის ღირებულება აჭარბებს საბაზრო ღირებულების 70%-ს) ან ავტომობილის ქურდობით გამოწვეული ზარალი;
- 1.17. სადაზღვევო პრემია - დაზღვევის ღირებულება (პრემია). მისი ოდენობა და გადახდის წესი მითითებულია პოლისში;

- 1.18. გამომუშავებული პრემია - პრემიის ის ნაწილი, რომელიც შესაბამეა დაზღვევის დაწყებიდან კონკრეტულ თარიღამდე პერიოდის შეფარდებას საწყის სადაზღვევო პერიოდთან;
- 1.19. უფლებამოსილი მძღოლი - დამზღვევის ნებისმიერი თანამშრომელი, რომლის ასაკი აღემატება 21 წელს და რომელსაც აქვს შესაბამისი კატეგორიის მოქმედი მართვის მოწმობა;
- 1.20. ცალკეული დაზიანება - ავტომობილის დეტალის/ნაწილის შემთხვევითი დაზიანება, რომელიც არ არის გამოწვეული საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევით;
- 1.21. მესამე პირი - ნებისმიერი პირი (ფიზიკური ან იურიდიული), რომლის სიცოცხლეს, ჯანმრთელობას ან ქონებას მიაღებია დაზღვეული ავტომობილის ექსპლუატაციის შედეგად, გარდა უშუალოდ დაზღვეული ავტომობილის მძღოლის და მგზავრების, თქვენი, თქვენი ოჯახის წევრების.

## 2. ავტომობილის ძარის დაზღვევა

- 2.1. "პოლისი ავტოკლასიკი - ნაწილობრივი დაფარვით" - ანაზღაურდება მხოლოდ საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევის შედეგად დაზღვეული ავტომობილის დაზიანება;
- 2.2. "პოლისი ავტოკლასიკი - სრული დაფარვით" - ანაზღაურდება დაზღვეული ავტომობილის სრული ზარალი ან ნაწილობრივი ზარალი ქვემოთ მითითებულ შემთხვევებში:
  - 2.2.1. საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევა;
  - 2.2.2. ქურდობა, გატაცება, ყაჩაღობა და მათი მცდელობა;
  - 2.2.3. ხანძარი, აფეთქება;
  - 2.2.4. მესამე მხარეთა მართლსაწინააღმდეგო ქმედება, ვანდალიზმი, საგნების ვარდნა;
  - 2.2.5. სტიქიური მოვლენები - წყალდიდობა, დიდთოვლობა, ჰაერის მასების მოძრაობა 25 მ/წმ-ზე მეტი სიჩქარით, მეწყერი, ღვარცოფი;
  - 2.2.6. მიწების, სარკეების, ცალკეული დეტალებისა და აქსესუარების ცალკეული დაზიანება ან/და ქურდობა (ფრანშიზის გათვალისწინებით);
- 2.3. დამატებითი დაფარვა. პოლისი ავტოკლასიკი - სრული დაფარვასთან ერთად დამატებითი დაფარვის შეძენის შემთხვევაში აგრეთვე დაზღვეულია:
  - 2.3.1. მიწისძვრით ან სეტყვით მიყენებული დაზიანება (უფლებამოსილი მძღოლის ბრალის გარეშე ფრანშიზის გამოკლებით);
  - 2.3.2. უპირობო ფრანშიზიანი დაზღვევისას - მიწების/სარკეების ცალკეული დაზიანება/ქურდობა (ნულოვანი ფრანშიზით);
  - 2.3.3. უპირობო ფრანშიზიანი დაზღვევისას - დეტალების/ აქსესუარების ცალკეული დაზიანება/ქურდობა (ნულოვანი ფრანშიზით);
- 2.4. ანაზღაურება დამატებით დაფარვაზე:
  - 2.4.1. გაიცემა სადაზღვევო პერიოდში მხოლოდ ერთხელ;
  - 2.4.2. ანაზღაურების ქველიმიტი შეადგენს 1'500 (ათას ხუთასი) აშშ დოლარს ექვივალენტით ლარებში, თუ სხვაგვარად არ არის მითითებული პოლისში;
  - 2.4.3. მიწისძვრისა და სეტყვის დაფარვაზე ანაზღაურება გაიცემა სადაზღვევო თანხის ფარგლებში ქველიმიტის გარეშე (უფლებამოსილი მძღოლის ბრალის გარეშე ფრანშიზის გამოკლებით);
  - 2.4.4. სურვილის შემთხვევაში შესაძლებელია დამატებითი დაფარვის ერთხელ აღდგენა დამატებითი პრემიის გადახდის საფუძველზე;
- 2.5. თუ ზემოთ მითითებული მიზეზების გამო დაზარალდით:
  - 2.5.1. ავანაზღაურებთ დაზღვეული ავტომობილის შეკეთების ხარჯებს ან
  - 2.5.2. გადმოგცემთ იდენტური მახასიათებლების ავტომობილს ან
  - 2.5.3. გადაგიხდით ზარალის ადეკვატურ თანხას.
- 2.6. ჩვენ აგრეთვე ავანაზღაურებთ:

- 2.6.1. სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული სასწრაფო სამედიცინო დახმარების ხარჯებს;
- 2.6.2. ხარჯებს, რომელიც გამოწვეულია სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ავტომობილის ავტოსადგომზე დაყოვნებით;
- 2.6.3. სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ავტომობილის ევაკუირების ხარჯებს;
- 2.7. გამონაკლისები ავტომობილის მარის დაზღვევისათვის
- 2.7.1. არ იფარება ქურდობა/მარცვით დამდგარი ზარალი, თუ ამ დროს დაზღვეულ ავტომობილში დატოვებულია გასაღები და/ან ღია კარი;
- 2.7.2. გაუფასურება; ამორტიზაცია; ცვეთა; მექანიკური და ელექტროსისტემების/ნაწილების მწყობრიდან გამოსვლა ისეთი მიზეზით/ რისკებით, რაც არ არის გამოწვეული დაზღვეული რისკებით;
- 2.7.3. ავტომობილის შეკეთების შედეგად წარმოქმნილი გაუფასურება;
- 2.7.4. კონფისკაცია, დაპატიმრება, დაკავება ან სახელმწიფო ორგანოების დავალების შედეგად გამოწვეული დაზიანება/ ზარალი;
- 2.7.5. არ ანაზღაურდება კომპიუტერისა და პროგრამული უზრუნველყოფის დაზიანებით გამოწვეული ზარალი, თუ ეს არ არის გამოწვეული სადაზღვევო შემთხვევით;
- 2.7.6. ნებისმიერი ისეთი სარემონტო თუ სხვა სახის ხარჯი, რომელიც გააუმჯობესებს დაზღვეული ავტომობილის მდგომარეობას სადაზღვევო შემთხვევამდე არსებულთან შედარებით;
- 2.7.7. ნებისმიერი სარემონტო ხარჯი, რომლებიც გამოწვეულია დაზღვევამდე არსებული მიზეზით;
- 2.7.8. ინტერიერის, სავარძლების, შალითების და ხალიჩების დაზიანება, გარდა იმ შემთხვევისა, როდესაც ასეთი დაზიანება გამოწვეულია 2.2.1–2.2.5 პუნქტებში მითითებული შემთხვევით;
- 2.7.9. უხარისხო გზით გამოწვეული სავალი ნაწილის, ტრანსმისიის, ძრავის, საბურავების ან დისკების ცალკეული დაზიანება.

### 3. ავტომფლობელის მესამე პირთა მიმართ პასუხისმგებლობის დაზღვევა

- 3.1. პოლისში მითითებული ანაზღაურების ლიმიტის ფარგლებში ავტონაზღაურებთ თანხას, რომლის გადახდაც კანონიერ ძალაში შესული სასამართლოს გადაწყვეტილებით (გარდა თქვენ წინააღმდეგ სასამართლოს მიერ მიღებული დაუსწრებელი გადაწყვეტილების ან თქვენ მიერ სარჩელის ცნობის შემთხვევებისა) დაგეკისრებათ თქვენ ან უფლებამოსილი მძღოლის მიერ დაზღვეული ავტომობილის მართვის/გამოყენების შედეგად მესამე პირებისათვის მიყენებული ზარალისთვის, კერძოდ - მესამე პირის სიცოცხლის ან ჯანმრთელობისათვის მიყენებული ზიანი და/ან მესამე პირის ქონებისთვის მიყენებული ზიანი;
- 3.2. ანაზღაურდება აგრეთვე დაზღვეული ავტომობილის მართვის/გამოყენების შედეგად წარმოშობილი სხვა პირების პასუხისმგებლობა, კერძოდ დაზღვეული ავტომობილის მგზავრი უშუალოდ მგზავრობის ან ავტომობილში ჩაჯდომა-გადმოსვლის დროს;
- 3.3. მესამე პირის დაღუპვის შემთხვევაში, ამ პარაგრაფით გათვალისწინებული დაზღვევა გავრცელდება დაღუპული პირის სამართალმემკვიდრეზე;
- 3.4. ჩვენ ავანაზღაურებთ (ანაზღაურების ლიმიტის ფარგლებში):
- 3.4.1. თანხას, რომლის გადახდაც დაზღვეულ პირს დაეკისრება სასამართლოს მიერ (გარდა სასამართლოს მიერ დაუსწრებელი გადაწყვეტილების გამოტანის ან სარჩელის

- ცნობის შემთხვევებისა) დაზღვეული ავტომობილით მესამე პირისათვის მიყენებული ზარალისთვის, ან/და
- 3.4.2. თანხას, რომლის გადახდაც მოვილაპარაკებთ თქვენსა და დაზარალებულ მესამე პირს შორის სასამართლოს გარეშე (იხილეთ პუნქტი 3.6.);
- 3.4.3. სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებულ იურიდიულ ხარჯებს, რაც დაკავშირებულია ზარალის დარეგულირებასთან;
- 3.5. სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული ნებისმიერი ხარჯის გაღება (იურიდიული თუ სხვა) ან მესამე პირის მიმართ პასუხისმგებლობის აღიარება უნდა მოხდეს მხოლოდ ჩვენთან წერილობითი შეთანხმებით, წინააღმდეგ შემთხვევაში უფლებას ვიტოვებთ არ ავანაზღაუროთ შესაბამისი ზარალი;
- 3.6. თუ თანხა ანაზღაურდება კანონიერ ძალაში შესული სასამართლოს გადაწყვეტილების გარეშე, თანხა გამოითვლება შემდეგნაირად:
- 3.6.1. მესამე პირის ქონების დაზიანებისას, პოლისში მითითებული ანაზღაურების ლიმიტის ფარგლებში ანაზღაურდება:
  - თუ მესამე პირის ქონება მთლიანად განადგურდა – ქონების საბაზრო ღირებულებას გამოაკლდება ნარჩენების ღირებულება;
  - თუ მესამე პირის ქონება არ არის სრულად განადგურებული, ანაზღაურდება სარემონტო ხარჯები, რაც საჭიროა დაზიანებული ქონების ზარალამდე არსებულ კონდიციამდე მისაყვანად;
- 3.6.2. მესამე პირის ჯანმრთელობისა და სიცოცხლისთვის მიყენებული ზიანისას, პოლისში მითითებული ანაზღაურების ლიმიტის ფარგლებში ანაზღაურდება:
  - დოკუმენტურად დადასტურებული შემოსავალი, რომელსაც დაზარალებული პირი ვერ მიიღებს შრომისუნარიანობის სრული ან ნაწილობრივი დაკარგვის გამო, მაგრამ არა უმეტეს 5 (ხუთი) წლის განმავლობაში მიღებული ასეთი სახის ჯამური შემოსავლისა;
  - დაზარალებული პირის სამკურნალოდ საჭირო თანხები;
  - დაზარალებული პირის გარდაცვალების შემთხვევაში, დოკუმენტურად დადასტურებული შემოსავალი, მაგრამ არა უმეტეს 5 (ხუთი) წლის განმავლობაში მიღებული ასეთი სახის ჯამური შემოსავლისა. ამ პუნქტში აღნიშნული რისკის დადგომის შემთხვევაში, ზარალი აუნაზღაურდება მხოლოდ დაზარალებული პირის მემკვიდრეს (მემკვიდრეებს) საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად;
- 3.7. ერთი შემთხვევისაგან გამოწვეული დანაკარგი განხილულ იქნება როგორც ერთი სადაზღვევო შემთხვევა. ამ დაზღვევით არავის აქვს უფლება, ორჯერ ან მეტჯერ მიიღოს ანაზღაურება ერთი და იმავე ზიანისათვის;
- 3.8. თუ ერთი შემთხვევის შედეგად დაზარალებდა რამდენიმე მესამე პირი, ხოლო თქვენზე დაკისრებული ჯამური პასუხისმგებლობის ოდენობა გადააჭარბებს პოლისში მითითებულ ანაზღაურების ლიმიტს, ანაზღაურებას თითოეული მხარე მიიღებს პროპორიულად (მისი ზარალის წილის შესაბამისად საერთო ზარალში);
- 3.9. ავტომფლობელის მესამე პირთა მიმართ პასუხისმგებლობის დაზღვევის გამონაკლისები:
  - 3.9.1. ზარალი მიაღდა თქვენს ქონებას;
  - 3.9.2. ზარალი მიაღდა მესამე პირის ქონებას, როდესაც ხდებოდა ამ ქონების ტრანსპორტირება დაზღვეული ავტომობილით; ქონებას, რომელიც იმყოფებოდა თქვენი/ მოსარგებლის მეთვალყურეობის ქვეშ.
- 3.9.3. ნებისმიერი სახის მორალური ზიანი.

#### 4. მძღოლისა და მგზავრების უბედური შემთხვევისგან დაზღვევა

- 4.1. მე-4 პარაგრაფის მიხედვით დაზღვეულად მიიჩნევა დაზღვეული ავტომობილის ნებისმიერი მგზავრი, მძღოლის ჩათვლით;
- 4.2. პოლისში მითითებული ანაზღაურების ჯამური ლიმიტის და ერთ პირზე ქველიმიტის ფარგლებში ანაზღაურდება ხარჯები, დაკავშირებული მგზავრების ან/და მძღოლის ჯანმრთელობის მდგომარეობის გაურესებასთან ან/და გარდაცვალებასთან, რაც გამოწვეულია დაზღვეული ავტომობილით მგზავრობისას საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევით და გამოვლინდება სადაზღვეო შემთხვევიდან არა უგვიანეს ერთი თვის განმავლობაში;
- 4.3. პუნქტი 4.2-ით გათვალისწინებული ხარჯებიდან, ცხრილში მოცემულ შემთხვევებში გამოყენებული იქნება ქველიმიტები: უბედური შემთხვევა / ფიქსირებული ლიმიტი (ანაზღაურების ლიმიტის %)
- ამბულატორიული მკურნალობა: 500 აშშ დოლარი (ექვივალენტით ლარებში) ერთ პირზე
  - ერთი ხელის პარალიზება ან ამპუტაცია მხრის სახსრის ზედა მესამედში: 70%
  - ერთი ხელის პარალიზება ან ამპუტაცია მხრის სახსრის ქვედა მესამედში: 65%
  - ერთი ხელის პარალიზება ან ამპუტაცია იდაყვის სახსრის ქვემოთ: 60%
  - ერთი ხელის მტეცნის პარალიზება ან ამპუტაცია: 55%
  - ერთი ცერა თითის პარალიზება ან ამპუტაცია: 20%
  - ერთი საჩვენებელი თითის პარალიზება ან ამპუტაცია: 10%
  - ერთი ხელის ნებისმიერი სხვა თითის პარალიზება ან ამპუტაცია: 5%
  - ერთი ფეხის პარალიზება ან ამპუტაცია ბარძაყის ზედა მესამედში: 70%
  - ერთი ფეხის პარალიზება ან ამპუტაცია ბარძაყის ქვედა მესამედში: 60%
  - ერთი ფეხის მუხლსქვედა პარალიზება ან ამპუტაცია: 50%
  - ერთი ფეხის პარალიზება ან ამპუტაცია წვივის შუა მიდამოში: 45%
  - ერთი ფეხის ტერფის პარალიზება ან ამპუტაცია: 40%
  - ერთი ფეხის დიდი თითის პარალიზება ან ამპუტაცია: 5%
  - ერთი ფეხის ნებისმიერი სხვა თითის პარალიზება ან ამპუტაცია: 2%
  - მხედველობის ცალმხრივი სრული დაკარგვა: 50%
  - სმენის ცალმხრივი სრული დაკარგვა: 30%
  - ყნოსვის შერღვევის დაკარგვა: 10%
  - გემოს შერღვევის დაკარგვა: 5%
  - გარდაცვალება / სრული შრომისუუნარობა: 100%
- 4.4. პოსპიტალური მკურნალობის დროს საწოლ დღეთა ლიმიტი შეადგენს 360 დღეს, ხოლო მაქსიმალური თანხა თითო საწოლ დღეზე არის 80 აშშ დოლარი (ექვივალენტით ლარებში) (მკურნალობის ხარჯების გარდა), მაგრამ ჯამურად არა უმეტეს პოლისში მითითებული ლიმიტისა;
- 4.5. 4.3. ცხრილში მითითებული გრძნობათა ორგანოებისა და კიდურების ერთდროულად დაზიანების შემთხვევაში ანაზღაურება განისაზღვრება შესაბამისი განაკვეთების ჯამით. იმ შემთხვევაში, თუ განაკვეთების ჯამი აღემატება 100%-ს, სადაზღვეო ანაზღაურების ოდენობა განისაზღვრება სრული ანაზღაურების ლიმიტით;
- 4.6. თუ ერთი სადაზღვეო შემთხვევის შედეგად დაშავდება/გარდაიცვლება ერთზე მეტი პირი, ხოლო ჯამური ზარალი გადააჭარბებს პოლისის ანაზღაურების ლიმიტს,

ანაზღაურებას პროპორციულად მიიღებს თითოეული მხარე (მისი ზარალის წილის შესაბამისად საერთო ზარალში);

- 4.7. სადაზღვეო შემთხვევისას:
- 4.7.1. ჩვენ შესაძლოა მოვითხოვოთ დამატებითი გამოკვლევების ჩატარება ჩვენ მიერ დანიშნულ ექიმთან. ამგვარი გამოკვლევების ჩატარება ჩვენი ხარჯებით;
- 4.7.2. საჭიროების შემთხვევაში შესაძლოა მოვითხოვოთ სამედიცინო ინფორმაცია იმ ექიმებისგან, რომლებსაც დამავებულისათვის სხვადასხვა დროს ჩატარებიათ სამედიცინო გამოკვლევა ან მკურნალობა, მიუხედავად ჩივილის მიზეზისა. დამავებული ვალდებულია, ნება დართოს ექიმს, გადმოგვცეს ჩვენ მიერ მოთხოვნილი ინფორმაცია, წინააღმდეგ შემთხვევაში უფლება გვაქვს არ ავუნაზღაუროთ დამავებულს ზარალი;
- 4.7.3. ანაზღაურების მისაღებად წარმოდგენილი უნდა იყოს ოფიციალური სამედიცინო დოკუმენტები. დაზარალებულის გარდაცვალების შემთხვევაში შესაძლოა, დავნიშნოთ (ჩვენი ხარჯით) ექიმი/ ექსპერტი სამედიცინო ექსპერტიზის ჩასატარებლად.

#### 5. საერთო პირობები

თქვენ ვალდებული ხართ სადაზღვეო შემთხვევისას დაუყოვნებლივ დაგვიკავშირდეთ **24** საათიან ცხელ ხაზზე **+995 322 505 111**

- 5.1. ჩვენი სერვის მენეჯერი მაშინვე ჩაერთვება დარეგულირების პროცესში და გაგიწევთ შესაბამის დახმარებასა და კონსულტაციას. თუ საჭიროა, სერვის მენეჯერი გამოიძახებს ევაკუატორს დაზღვეული ავტომობილის უსაფრთხო ადგილას გადასაცხანად (საქართველოს ტერიტორიაზე, სატრანსპორტო საშუალებებისათვის, რომელთა ნებადართული მაქსიმალური მასა არ აღემატება 3.5 ტონას);
- 5.2. ჩვენი სერვის მენეჯერის მოსვლამდე დაუშვებელია სადაზღვეო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ავტომობილის გადაადგილება (გარდა საპატრულო პოლიციის წარმომადგენლის მოთხოვნისა, წინააღმდეგ შემთხვევაში უფლება გვაქვს უარი ვთქვათ სადაზღვეო ანაზღაურებაზე);
- 5.3. სადაზღვეო შემთხვევისას აუცილებლად გამოიძახეთ საპატრულო პოლიცია და წარმოადგინეთ შემთხვევის მსახველი ყველა დოკუმენტი. გთხოვთ გაითვალისწინოთ, რომ ჩვენ არ განვიხილავთ პრეტენზიებს ზარალის ანაზღაურებაზე, თუ შემთხვევის შესახებ დაგვიანებით გვაცნობებთ. ამასთან ერთად ვალდებული ხართ წარმოადგინოთ ოფიციალური დოკუმენტაცია, რომელიც ადასტურებს შემთხვევის მომენტისათვის დაზღვეული ავტომობილის მძღოლის სიფიზის ფაქტს და ვინაობას;
- 5.4. საერთო გამოწვევები. ეს დაზღვევა არ ანაზღაურებს შემთხვევას, დაზიანებას ან ზარალს, გამოწვეულს შემდეგი გარემოებებით:
- 5.4.1. დაზღვეული ავტომობილი არ გამოიყენება იმ დანიშნულებით, რომელიც მითითებულია პოლისში;
- 5.4.2. დაზღვეული ავტომობილი გადატვირთულია, მგზავრთა რაოდენობა აღემატება დასაშვებს ან გამოიყენება შეუსაბამო საგზაო პირობებში (ავტომობილის გამოყენება ადგილებში, რომლებიც არაა განკუთვნილი ავტომობილების მოძრაობისათვის);
- 5.4.3. დაზღვეული ავტომობილის მძღოლი საპირისპირო მიმართულების სამოძრაო ზოლში საგზაო მოძრაობის წესების დარღვევით გადაადგილდება, გარდა იმ შემთხვევებისა, როდესაც ეს გამოწვეულია მესამე მხარის სიცოცხლის და/ან ქონების გადარჩენის აუცილებლობით;
- 5.4.4. ზარალი გამოწვეულია დაზღვეული ავტომობილის საპროექტო ან კონსტრუქციული დეფექტებით;

- 5.4.5. დაზღვეული ავტომობილის მძღოლი ავტომობილის მართვისას იმყოფება ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ფსიქოტროპული ნივთიერებების ზემოქმედების ქვეშ (მიუხედავად იმისა, სადაზღვევო შემთხვევა დაზღვეული ავტომობილის მძღოლის ბრალეულობით მოხდა თუ მესამე მხარის მიზეზით);
- 5.4.6. ზარალი გამოწვეულია დაზღვეული ავტომობილის მძღოლის მიერ თვითმკვლელობით ან თვითმკვლელობის მცდელობით;
- 5.4.7. რბოლებში მონაწილეობა, დაზიანება დაზღვეული ავტომობილის ნებისმიერი სახით გამოცდისას (Test Drive, Off Road);
- 5.4.8. დაზღვეულ ავტომობილს მართავს არაუფლებამოსილი მძღოლი, გარდა იმ შემთხვევებისა როდესაც დაზღვეული ავტომობილი გაიტაცეს ან მოიპარეს;
- 5.4.9. დაზღვეული ავტომობილი იძებნება და/ან ავტომობილის მასხასიათებლები არ ემთხვევა მისი VIN კოდის (ავტომობილის საიდენტიფიკაციო ნომერი) შესაბამის მასხასიათებლებს, რომელსაც მოვიპოვებთ სატრანსპორტო საშუალების მწარმოებლის ან სხვა კომპეტენტური წყაროს მეშვეობით;
- 5.4.10. ნებისმიერი ქმედებით, რომლის შედეგადაც უფლება გვაქვს უარი ვთქვათ ზარალის ანაზღაურებაზე საქართველოს კანონმდებლობის საფუძველზე;
- 5.4.11. ზარალი გამოწვეულია იონიზებულ რადიაციით ან რადიოაქტიური დაბინძურებით; ატომური/ბირთვული ნივთიერებით; რადიოაქტიური, ტოქსიკური, ფეთქებადი ან სხვა სახიფათო ნივთიერების ტრანსპორტირებით;
- 5.4.12. ომით (გამოცხადებული თუ გამოუცხადებელი); შემოჭრით, საომარი მოქმედებით;
- 5.4.13. სამოქალაქო მღელვარებით;
- 5.4.14. სამხედრო ხელისუფლების მიერ (მიუხედავად იმისა, რომ ხორციელდება კანონიერად არჩეული მთავრობის მიერ); უზურპირებული ხელისუფლების მიერ (როდესაც ძალაუფლებას უკანონოდ ხელში იღებს პირი ან პირთა ჯგუფი);
- 5.4.15. ტერორიზმის აქტით ან მისი მცდელობით;
- 5.5. ზარალის თავიდან აცილების მოვალეობა
- 5.5.1. თქვენ ვალდებული ხართ, მიიღოთ ყველა საჭირო და აუცილებელი ზომა, რათა თავიდან აიცილოთ დაზღვეული ავტომობილის დაზიანება;
- 5.5.2. მიიღეთ, გონივრულობის ფარგლებში, ყველა საჭირო ზომა მოპარული ავტომობილის დასაბრუნებლად და ზარალის შესამცირებლად;
- 5.5.3. დაზღვეული ავტომობილი უნდა იმყოფებოდეს გამართულ მდგომარეობაში. ჩვენ გვაქვს უფლება მოვახდინოთ დაზღვეული ავტომობილის ინსპექტირება ნებისმიერ დროს, თქვენთვის აღნიშნულის თაობაზე სამი დღით ადრე წინასწარი შეტყობინების საფუძველზე;
- 5.6. საფრთხის ცვლილება. თქვენ ვალდებული ხართ, დაუყოვნებლივ, წერილობით შეგვატყობინოთ დაზღვეული ავტომობილის სხვა პირის მფლობელობაში გადაცემის, ავტომობილის გამოყენების და განაცხადში მითითებული სხვა პარამეტრების შეცვლის შესახებ;
- 5.7. სადაზღვევო თანხა და სადაზღვევო ანაზღაურება
- 5.7.1. ყოველი სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას შესაბამისი ზარალი ანაზღაურდება პოლისში აღნიშნული ფრანშიზის გამოკლებით. იმ შემთხვევაში თუ ზარალი ანაზღაურდება დაზღვეული ავტომობილის ჩანაცვლების გზით, ვალდებული ხართ აგვინაზღაუროთ ფრანშიზის ოდენობა თქვენთვის აღნიშნული ავტომობილის გადმოცემამდე;
- 5.7.2. თუ პრემიის გადახდა ხორციელდება განცხადებით და სადაზღვევო შემთხვევა მოხდა პრემიის სრულ გადახდამდე და ზარალის ოდენობა აღემატება სადაზღვევო თანხის 40%-ს, სადაზღვევო ანაზღაურებიდან გამოიქვითება გადაუხდელი პრემიის ოდენობა. იმ შემთხვევაში თუ ზარალი ანაზღაურდება ავტომობილის ჩანაცვლების გზით, ვალდებული ხართ აგვინაზღაუროთ თქვენთვის აღნიშნული ავტომობილის გადმოცემამდე;
- 5.7.3. სადაზღვევო შემთხვევის შემდგომ, სადაზღვევო თანხა შემცირდება მანამდე ანაზღაურებული თანხების და ფრანშიზის ოდენობით. თუ გასურთ, ალდგინოთ სადაზღვევო თანხა, დამატებითი პრემიის გადახდის საფუძველზე ჩვენს მენეჯერი შეიტანს შესაბამის ცვლილებას თქვენს პოლისში;
- 5.7.4. სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას, სრული ზარალის შემთხვევაში, ზარალის ოდენობას გამოაკლდება ფრანშიზა და უკვე ანაზღაურებული თანხები (თუ სადაზღვევო შემთხვევა იყო და შემდგომში სადაზღვევო თანხა აღდგენილ არ იქნა);
- 5.7.5. ჩვენ მიერ ანაზღაურებული თანხა არ გადააჭარბებს ზარალის მომენტისთვის დაზღვეული ავტომობილის საბაზრო ღირებულებას;
- 5.7.6. დაზიანებული ან/და მოპარული აქსესუარებისათვის თანხა ანაზღაურდება სადაზღვევო შემთხვევამდე ამ აქსესუარების საბაზრო ღირებულების გათვალისწინებით, მაგრამ არა უმეტეს სადაზღვევო თანხისა;
- 5.7.7. ზარალის ანაზღაურების მიზნით, ჩვენ უფლება გვაქვს დაზღვეული ავტომობილის შეკეთების ხარჯები / ზარალის ადეკვატური თანხა გადავიციხოთ პირდაპირ იმ სარემონტო/შემკეთებელი ცენტრის ანგარიშზე, საიდანაც იქნება წარმოდგენილი დამდგარი ზარალის კალკულაცია (პოლისში აღნიშნული ფრანშიზის გამოკლებით);
- 5.7.8. ჩვენ უფლება გვაქვს სრული ზარალის შემთხვევაში, ზარალის ანაზღაურების მიზნით, ჩავანაცვლოთ დაზღვეული ავტომობილი იდენტური სპეციფიკაციის ავტომობილით (ავტომობილის ქურდობა/გატაცებისას უფლება გვაქვს ავანაზღაუროთ ზარალი მოცდის პერიოდის, ორი თვის გასვლის შემდეგ, თუ ვერ მოხერხდება მოპარული/გატაცებული ავტომობილის დაბრუნება);
- 5.7.9. სარემონტო ხარჯების კალკულაცია. ჩვენ მიერ ასანაზღაურებელი სარემონტო/აღდგენის/შეცვლის ხარჯები დგინდება ზარალის მომენტისათვის არსებული საშუალო საბაზრო ფასებიდან გამომდინარე, თქვენთან შეთანხმებით;
- 5.7.10. თუ დაზღვეული ავტომობილის ასაკი არ აღემატება 3 (სამი) კალენდარულ წელს, ასანაზღაურებელი სარემონტო/აღდგენის/შეცვლის ხარჯის განსაზღვრისას დაეყრდნობით ლიცენზირებული სარემონტო ცენტრის კალკულაციას. 3 წელს ზემოთ ასაკის ავტომობილი შეფასდება არსებული საბაზრო ფასებიდან გამომდინარე და მასში გათვალისწინებული არ იქნება ლიცენზირებული სარემონტო ცენტრის კალკულაცია და ფასები;
- 5.7.11. თუ დაზღვეული ავტომობილის ასაკი აღემატება 3 (სამი) წელს და სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ნაწილები არ ექვემდებარება აღდგენას – ჩვენ ავანაზღაურებთ აღნიშნული ნაწილების მეორადი ნაწილებით ჩანაცვლების ღირებულებას;
- 5.7.12. თუ დაზღვეული ავტომობილის ასაკი აღემატება 15 (თხუთმეტი) წელს და სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ნაწილები არ ექვემდებარება აღდგენას – ჩვენ ავანაზღაურებთ აღნიშნული ნაწილების მეორადი ნაწილებით ჩანაცვლების ღირებულებას ან ავანაზღაურებთ აღნიშნული ნაწილების არა-ორიგინალი ნაწილებით ჩანაცვლების ღირებულებას;
- 5.7.13. იმ შემთხვევაში, თუ შეუძლებელია დაზიანებული ავტომობილის აღდგენა, ჩვენ უფლება გვაქვს, სადაზღვევო ანაზღაურებიდან გამოიქვითოთ მისი ნარჩენი ღირებულება (სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ავტომობილის საბაზრო ფასი) და აღნიშნული ავტომობილი დარჩება თქვენს საკუთრებაში;

- 5.7.14. იმ შემთხვევაში, თუ თქვენ იღებთ კომპენსაციას დამნაშავე პირისგან და ეს კომპენსაცია აღემატება ფრანშიზის ოდენობას, ასანაზღაურებელი თანხა შემცირდება ამ კომპენსაციასა და ფრანშიზას შორის სხვაობის ოდენობით;
- 5.7.15. წერილობითი განცხადება ზარალის შესახებ უნდა მოგვარდოდოთ სადაზღვევო შემთხვევიდან არა უგვიანეს 10 (ათი) სამუშაო დღის განმავლობაში, წინააღმდეგ შემთხვევაში უფლებას ვიტოვებთ არ ავანაზღაუროთ ზარალი;
- 5.8. პროპორციული ანაზღაურების მეთოდი. თუ სადაზღვევო შემთხვევის დადგომის დროისათვის დაზღვეული ავტომობილის საბაზრო ღირებულება აღმოჩნდა სადაზღვევო თანხაზე მეტი, მაშინ ზარალის ანაზღაურება მოხდება დაზღვეული ავტომობილის სადაზღვევო თანხისა და საბაზრო ღირებულების პროპორციულად, იმგვარად რომ ასანაზღაურებელი თანხა შეადგენდეს იმ პროცენტს რეალური ზარალისა, რამდენიც არის სადაზღვევო თანხა დაზღვეული ავტომობილის საბაზრო ღირებულებამდე;
- 5.9. თქვენი მოვალეობანი. იმისთვის, რომ თავიდან აიცილოთ რაიმე სახის პრობლემა (ზარალის ანაზღაურებაზე უარის თქმის ჩათვლით) ან დაგვიანება თანხის ანაზღაურების პროცესში, აუცილებლად უნდა შეასრულოთ რამდენიმე პირობა, კერძოდ:
- 5.9.1. დაუყოვნებლივ შეატყობინოთ საპატრულო პოლიციას სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ;
- 5.9.2. დაუყოვნებლივ დაგვიკავშირდეთ ჩვენს ცხელ ხაზზე (+995 322 505 111) და მოგვარდოდოთ სრული ინფორმაცია სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ;
- 5.9.3. დაგვიკავშირდეთ, თუ ამ ხელშეკრულების მოწაწილე რომელიმე პირის წინააღმდეგ ტარდება იურიდიული ზომები სადაზღვევო შემთხვევიდან გამომდინარე;
- 5.9.4. არასდროს აიღოთ სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული პასუხისმგებლობა თქვენს თავზე ჩვენთან წერილობითი შეთანხმების გარეშე;
- 5.9.5. იმ შემთხვევაში, როდესაც ჩვენ მიერ ანაზღაურდება (ფრანშიზის გამოკლებით) დაზიანებული დეტალების შეცვლა, თქვენ ვალდებული ხართ გადმოგვცეთ დაზიანებული ნაწილების განკარგვის უფლება;
- 5.9.6. იმ შემთხვევაში, თუ შეუძლებელია დაზიანებული ავტომობილის აღდგენა და ჩვენ ავანაზღაურებთ ზარალს სრულად (ფრანშიზის გამოკლებით), თქვენ ვალდებული ხართ გადმოგვცეთ დაზიანებული ავტომობილის განკარგვის უფლება;
- 5.9.7. არ დაიწყოთ სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად დაზიანებული ავტომობილის შეკეთება ჩვენთან შეთანხმების გარეშე;
- 5.9.8. ჩვენი მოთხოვნის საფუძველზე მოგვარდოდოთ ზარალის დარეგულირებისათვის აუცილებელი ცნობები/დოკუმენტები ოფიციალური ან სახელმწიფო ორგანოებიდან, წინააღმდეგ შემთხვევაში ჩვენ უფლებამოსილი ვართ, უარი განვაცხადოთ ვალდებულებების შესრულებაზე აღნიშნული საპასუხო მოქმედებების შესრულებამდე;
- 5.9.9. თქვენ მიერ ანგარიშწორების პირობების დარღვევის შემთხვევაში, გადაიხადოთ პირგასამტეხლო დავალიანებული პრემიის 0.20%-ს ოდენობით თითოეული ვადაგადაცილებული დღისათვის; პირგასამტეხლოს დარიცხვა/ ათვლა დაიწყება წერილობით შეტყობინებაში მითითებული თარიღიდან. ამასთანავე პირგასამტეხლო გადაიხდება დამატებით, პრემიის გადახდის ვალდებულების მიუხედავად, რომლის გადახდაც არ გათავისუფლებთ ნაკისრი ძირითადი ფულადი ვალდებულების შესრულებისაგან;
- 5.9.10. გააცნოთ უფლებამოსილ მძღოლებს წინამდებარე დაზღვევის პირობები;
- 5.9.11. დაზღვევამდე წარმოგვიდგინოთ ავტომობილში დამონტაჟებული

- დეტალების/მოწყობილობების ჩამონათვალი, წინააღმდეგ შემთხვევაში უფლება გვაქვს უარი ვთქვათ ავანაზღაუროთ ზარალი, გამოწვეული აღნიშნული არა-ქარხნული დეტალების/მოწყობილობების/აქსესუარების დაზიანებით/ ქურდობით;
- 5.10. ჩვენი მოვალეობანი.
- 5.10.1. ავანაზღაუროთ სადაზღვევო შემთხვევის შედეგად მიყენებული ზარალი წინამდებარე დაზღვევის პირობების შესაბამისად;
- 5.10.2. თქვენი სახელით წარმართოთ და გავაკონტროლოთ ზარალის დარეგულირების პროცესი;
- 5.10.3. საჭიროების შემთხვევაში, თქვენთან შეთანხმებით გავაკონტროლოთ სადაზღვევო შემთხვევასთან დაკავშირებული ნებისმიერი იურიდიული პროცესი;
- 5.10.4. გავცეთ სადაზღვევო ანაზღაურება ჩვენ მიერ ზარალის დარეგულირებასთან დაკავშირებული დოკუმენტების მიღებიდან და ზარალის ოდენობაზე შეთანხმებიდან 5 (ხუთი) სამუშაო დღის განმავლობაში;
- 5.10.5. ჩვენ მიერ სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდის ვადის დარღვევის შემთხვევაში, გადავიხადოთ პირგასამტეხლო დავალიანებული თანხის 0.20%-ს ოდენობით თითოეული ვადაგადაცილებული დღისათვის; პირგასამტეხლოს დარიცხვა/ათვლა დაიწყება წერილობით შეტყობინებაში მითითებული თარიღიდან. ამასთანავე პირგასამტეხლო გადაიხდება დამატებით, სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდის ვალდებულების მიუხედავად, რომლის გადახდაც არ გვათავისუფლებს ნაკისრი ძირითადი ფულადი ვალდებულების შესრულებისაგან;
- 5.11. გაყალბება. თუ თქვენ ან მოსარგებლე რაიმე ხერხით გაყალბებთ ან შეეცდებით, რომ გაყალბოს სადაზღვევო შემთხვევა (ან მასთან დაკავშირებული ნებისმიერი დეტალი), ჩვენ უფლება გვაქვს არ ავანაზღაუროთ შესაბამისი ზარალი. ეს პირობა ვრცელდება აგრეთვე იმ შემთხვევებზეც, როდესაც თქვენ შეგნებულად ზრდით ზარალის ოდენობას ან გავწვდით ყალბ ინფორმაციას;
- 5.12. ორმაგი დაზღვევა. თუკი წინამდებარე ხელშეკრულებით ასანაზღაურებელი სადაზღვევო შემთხვევა დაზღვეულია აგრეთვე სხვა პოლისით, ჩვენ გადავიხდით ზარალს პროპორციულად, ჩვენი სადაზღვევო თანხის ჯამურ (ყველა პოლისის) სადაზღვევო თანხასთან შეფარდების პროპორციულად;
- 5.13. პრემიის გადახდა:
- 5.13.1. თქვენ ვალდებული ხართ გადაიხადოთ პრემია პოლისში მითითებული წესითა და ოდენობით;
- 5.13.2. თუ პრემიის გადახდის ვადას გადააცილებთ 14 (თოთხმეტი) დღით, ჩვენ უფლება გვაქვს შევაჩიროთ დაზღვევის ხელშეკრულების მოქმედება თქვენთვის შეტყობინების გაგზავნის გარეშე და არ ავანაზღაუროთ მომხდარი სადაზღვევო შემთხვევები. ხოლო 30 (ოცდაათი) დღის შემდეგ უფლება გვაქვს გავაუქმოთ დაზღვევის ხელშეკრულება ყოველგვარი წინასწარი შეტყობინების გარეშე. დაზღვევის ხელშეკრულების გაუქმებამდე დავალიანების გადახდის შემთხვევაში ხელშეკრულების მოქმედება გაგრძელდება მისი მოქმედების ვადით, თუმცა დავალიანების პერიოდში მომხდარი სადაზღვევო შემთხვევები ანაზღაურებას არ დაექვემდებარება;
- 5.13.3. ჩვენ ვთავისუფლებით ყოველგვარი პასუხისმგებლობისგან, ვიდრე არ არის გადახდილი პრემიის პირველი შენატანი. ჩვენი პასუხისმგებლობა აგრეთვე ჩერდება მომდევნო შენატანების დაგვიანების პერიოდშიც;
- 5.14. რეგრესი.
- 5.14.1. თქვენ ან მოსარგებლე ვალდებული ხართ გადმოგვცეთ ყველა ის საბუთი, მტკიცებულება და ინფორმაცია, რომელიც საჭიროა ზარალზე პასუხისმგებელი მესამე მხარის მიმართ

- გადმოსული რეგრესული მოთხოვნის უფლების გამოყენებისათვის;
- 5.14.2. თუ თქვენ ან მოსარგებლემ უარი განაცხადეთ ჩვენთვის რეგრესული მოთხოვნის უფლების გამოყენებაზე პასუხისმგებელი პირის მიმართ, იმ ზარალზე რომელიც ავანაზდაურეთ ჩვენ ან ასეთი უფლების შესრულება შეუძლებელი გახდა თქვენი ან მოსარგებლის ქმედებით, მაშინ ჩვენ ვთავისუფლებით სადაზღვევო ანაზღაურების გადახდისაგან და უფლება გვეძლევა მოვითხოვოთ გადახდილი სადაზღვევო ანაზღაურების უკან დაბრუნება;
- 5.15. ხელშეკრულების პირობების შესრულების ვალდებულება. ჩვენ მხოლოდ იმ შემთხვევაში ავანაზდაურებთ ზარალს, თუ თქვენ და მოსარგებლე იცავთ წინამდებარე ხელშეკრულების პირობებს. იმ შემთხვევაში, თუ თქვენ ან/და მოსარგებლე არღვევთ ამ ხელშეკრულების პირობებს, არ ასრულებთ ამ პირობებით განსაზღვრულ ვალდებულებებს ან გვაწვდით დაზღვევასთან დაკავშირებულ არასწორ ინფორმაციას, ჩვენ უფლება გვაქვს გადავცეთ ინფორმაცია თქვენ შესახებ საერთო საინფორმაციო ბაზაში, რომელზედაც ხელი მიუწვევბათ სხვა სადაზღვევო კომპანიებსაც;
- 5.16. დაზღვევის გაუქმება
- 5.16.1. თუ თქვენ გასურთ გააუქმოთ დაზღვევის ხელშეკრულება, უნდა გამოგიგზავნოთ წერილობითი შეტყობინება გაუქმების თაობაზე 14 (თოთხმეტი) კალენდარული დღით ადრე. ასეთ შემთხვევაში დასაბრუნებელი პრემია დაანგარიშდება ჯამური პრემიიდან გამოთმუშავებული ნაწილის (გაუქმების თარიღისათვის) და 1 თვის შესაბამისი პრემიის გამოკლებით (გარდა შემთხვევებისა, როდესაც ჩვენ ვარღვევთ წინამდებარე ხელშეკრულების პირობებს). თუ სადაზღვევო პერიოდის განმავლობაში თქვენ ავანაზდაურდათ ზარალი, გაუქმებისას თქვენ ვალდებული ხართ გადაიხადოთ პრემია სრულად. ამავე დროს, უკვე გადახდილი პრემია დაბრუნებას არ ექვემდებარება;
- 5.16.2. ჩვენ უფლება გვაქვს ცალმხრივად გავაუქმოთ დაზღვევის ხელშეკრულება, რის შესახებაც გამოგიგზავნით წერილობით შეტყობინებას გაუქმებამდე 14 (თოთხმეტი) კალენდარული დღით ადრე. ასეთ შემთხვევაში დასაბრუნებელი პრემია დაანგარიშდება ჯამური პრემიიდან გამოთმუშავებული (გაუქმების თარიღისათვის) ნაწილის გამოკლებით;
- 5.17. წინამდებარე პირობებზე ხელმოწერით თქვენ ადასტურებთ, რომ ჩვენ უფლებამოსილი ვართ თქვენი და პოლისით გათვალისწინებული უფლებამოსილი მძღოლების მხრიდან დამატებითი თანხმობისა და უფლებამოსილების მინიჭების გარეშე, მივმართოთ შესაბამის კომპეტენტურ ორგანოებს და მივიღოთ თქვენსა და/ან წინამდებარე პოლისით გათვალისწინებულ ნებისმიერ უფლებამოსილ მძღოლზე (რომელთაგან იდენტური თანხმობა/ავტორიზაცია მიღებული გაქვთ, თავის მხრივ, თქვენ) არსებული ინფორმაცია საგზაო მოძრაობის და საგზაო-სატრანსპორტო შემთხვევების სფეროში ჩადენილ სამართალდარღვევათა შესახებ;
- 5.18. დაზღვევის განახლება. დაზღვევის მოქმედების ვადა ავტომატურად გაგრძელდება იგივე პერიოდით, იმ შემთხვევაში, თუ რომელიმე მხარემ წერილობით არ

- განაცხადა მისი შეწყვეტის სურვილი. განახლებული პირობები გეცნობებათ მოკლე ტექსტური შეტყობინების მეშვეობით (SMS);
- 5.19. დავების გადაწყვეტა. დაზღვევის ხელშეკრულების გარშემო წარმოშობილი დავა წყდება მხარეთა ურთერთშეთანხმებით. შეთანხმების მიუღწევლობის შემთხვევაში დავა გადაწყდება საქართველოს სასამართლოში, საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად.
- 5.20. დამატებითი მომსახურება: მსუბუქი ავტომობილების დაზღვევის შემთხვევაში, გათვალისწინებულია გზებზე უფასო ავტო-ასისტანსი არასადაზღვევო შემთხვევის დროს. ავტოასისტანსის გამოსაძახებლად უნდა დაგვირეკოთ ცხელ ხაზზე 2 505 111 და შეგვაცუბინოთ შემთხვევის შესახებ. ავტოასისტანსის მომსახურებისა და დაფარვის არეალის შესახებ დეტალური ინფორმაცია შეგიძლიათ იხილოთ: [www.gpih.ge](http://www.gpih.ge) ან ჩვენი ცხელი ხაზის მეშვეობით.

6. მხარეთა ხელმოწერები

მიმწოდებელი (მზღვეველი)	შემსყიდველი (დამზღვევი)
სს "სადაზღვევო კომპანია ჯიპიჰი" ჯიპიჰი, "სადაზღვევო კომპანია ჯიპიჰი" ჯიპიჰი	ერედვის მუნიციპალიტეტი საიდენტიფიკაციო
პაატა ლომაძე გენერალური დირექტორი	ოთარ ცოტნაშვილი ერედვის მუნიციპალიტეტის გამგებელი
ლევან ზურობეიძე ფინანსური დირექტორი	

